

## Westdeutsche Sportwagenmeisterschaft 1:32

Ergebnis 1. Rennen in Kamp-Lintfort, 22.03.2014

Teilnehmer:

Teamname	Teamchef	Vertreter	Fahrer	Fahrer	Fahrer
Team Rheinlandserie	Uwe Klasen	Michael Juchem	Udo Sawinski	Joachim Schmitz	
H2O Rennwerk	Willi Brand	Michael Jansen	Peter Reul		
No Time Racing	Andreas Hofmann	Frank Schauf	Frank Schüler		
Slotspeed	Connie Soika	Gerd Janke	Alex Behrens	Harald Böhme	Alfred Bosch
Pflegepartner Racing Team	Frank Friedrich	Hans Gehrman	Ulrich Engelhardt	Wolfgang Grundbach	Jörg Jasper
Prospeed Slot Racing	Stefan Nalbach	Gregor Peiter	Manfred Storck		
SRF	Günter Rügen	Dominik Steffens	Rene Ernst		
SRC Kleve	Pascal Maranzana	Andre Zegers	Tobias Knoll	Bert van Dam	

Insg. 30 Fahrer

Ergebnis Zeittraining

Teamname	Fahrzeug	Zeit	Rang Einzelzeitfahren
Prospeed Slot Racing	Mazda 787 B	9,965	1
H2O Rennwerk	Mazda 787 B	10,009	2
SRF	Mazda 787 B	10,269	3
SRC Kleve	Porsche 962	10,370	4
No Time Racing	Lancia LC2 85	10,553	5
Team Rheinlandserie	Mazda 787 B	10,814	6
Slotspeed	Porsche 956C	11,009	7
Pflegepartner Racing Team	Porsche 962 IMSA	11,448	8



## Endergebnis Rennen

	Team	Fahrzeug	Gesamt ergebnis	Abstand zum vorh.	Abstand zum #1
1	SRF	Mazda 787 B	2067,53		
2	H2O Rennwerk	Mazda 787 B	2052,11	-15,42	-15,42
3	Pflegepartner Racing Team	Porsche 962 IMSA	2045,52	-6,59	-22,01
4	SRC Kleve	Porsche 962KH	2009,2	-36,32	-58,33
5	No Time Racing	Lancia LC2 85	1944,63	-64,57	-122,9
6	Slotspeed	Porsche 956C	1893,38	-51,25	-174,15
7	ProSpeed Slot Racing	Mazda 787 B	1882,38	-11	-185,15
8	Team Rheinlandserie	Mazda 787 B	1781,52	-100,86	-286,01

## Schnellste Rennrunde

SRC Kleve	9,746	Spur 3
-----------	-------	--------

## Auswertung

## Ergebnis der Einzelspuren in der Rennreihenfolge

Spur	Spur	1	Spur	2	Spur	3	Spur	4	Spur	5	Spur	6
SRF	1	344	3	347	5	339	6	335	4	352	2	350,53
H2O Rennwerk	6	343	4	343	2	346	1	341	3	347	5	332,11
Pflegepartner Racing Team	4	343	2	347	1	338	3	338	5	337	6	342,52
SRC Kleve	6	320	4	336	2	343	1	334	3	347	5	329,2
No Time Racing	2	336	1	318	3	303	5	334	6	321	4	332,63
Slotspeed	3	313	5	314	6	313	4	324	2	314	1	315,38
ProSpeed Slot Racing	6	343	4	341	2	306	1	316	3	327	5	249,38
Team Rheinlandserie	5	317	6	312	4	309	2	308	1	293	3	242,52



## Vergleich nach Spuren

	1	2	3	4	5	6
SRF	344	350,53	347	352	339	335
H2O Rennwerk	341	346	347	343	332,11	343
Pflegepartner Racing Team	338	347	338	343	337	342,52
SRC Kleve	334	343	347	336	329,2	320
No Time Racing	318	318	303	332,63	334	321
Slotspeed	315,38	314	313	324	314	313
ProSpeed Slot Racing	316	306	327	341	249,38	343
Team Rheinlandserie	293	308	242,52	309	317	312

## Zwischenstände nach Anzahl gefahrener Spuren

	Pos	1	Pos	2	Pos	3	Pos	4	Pos	5	Pos	6
SRF	1	344	1	691	2	1030	3	1365	2	1717	1	2067,53
H2O Rennwerk	2	343	3	686	1	1032	1	1373	1	1720	2	2052,11
Pflegepartner Racing Team	2	343	2	690	3	1028	2	1366	3	1703	3	2045,52
SRC Kleve	6	320	5	656	4	999	4	1333	4	1680	4	2009,20
No Time Racing	5	336	6	654	6	957	6	1291	6	1612	5	1944,63
Slotspeed	8	313	8	627	7	940	7	1264	7	1578	6	1893,38
ProSpeed Slot Racing	2	343	4	684	5	990	5	1306	5	1633	7	1882,38
Team Rheinlandserie	7	317	7	629	8	938	8	1246	8	1539	8	1781,52



Verlauf der Rennpositionen

