

## Westdeutsche Sportwagenmeisterschaft 1:32

Ergebnis 3. Rennen in Swisttal-Heimerzheim, 20.09.2014

Teilnehmer:

Teamname	Teamchef	Vertreter	Fahrer	Fahrer
Team Rheinlandserie	Michael Juchem	Frank Böning	Joachim Schmitz	Udo Sawinski
H2O Rennwerk	Willi Brand	Michael Jansen	Peter Reul	
Slotspeed	Connie Soika	Gerd Janke	Harald Böhme	Alfred Bosch
Pflegepartner Racing Team	Frank Friedrich	Jörg Jasper	Ulrich Engelhardt	Wolfgang Grundbach
SRC Kleve	Pascal Maranzana	Tobias Knoll	Bert van Dam	
Prospeed Slot Racing	Gregor Peiter	Stefan Nalbach	Björn Fietz	
SRF	Günter Rübén	Dominik Steffens	Rene Ernst	

Insg. 24 Fahrer

Ergebnis Zeittraining

Teamname	Fahrzeug	Zeit	Rang Einzelzeitfahren
H2O Rennwerk	Mazda 787 B	8,580	1
SRF	Mazda 787 B	8,720	2
Prospeed Slot Racing	Sauber C9	8,745	3
SRC Kleve	Porsche 962	9,073	4
Pflegepartner Racing Team	Porsche 962 IMSA	9,437	5
Slotspeed	Lancia LC2 85	9,530	6
Team Rheinlandserie	Toyota 88C	9,835	7



## Endergebnis Rennen

	Team	Fahrzeug	Gesamt ergebnis	Abstand zum vorh.	Abstand zum #1
1	SRF	Mazda 787 B	2220,76		
2	H2O Rennwerk	Mazda 787 B	2213,33	-7,43	-7,43
3	Prospeed Slot Racing	Sauber C9	2171,65	-49,11	-41,68
4	SRC Kleve	Porsche 962	2129,17	-91,59	-42,48
5	Pflegepartner Racing Team	Porsche 962 IMSA	2126,1	-94,66	-3,07
6	Slotspeed	Lancia LC2 85	1954,11	-266,65	-171,99
7	Team Rheinlandserie	Toyota 88C	1799,1	-421,66	-155,01

## Schnellste Rennrunde

H2O Rennwerk	8,670	Spur 5
--------------	-------	--------

## Auswertung

## Ergebnis der Einzelspuren in der Rennreihenfolge

	Spur	1	Spur	2	Spur	3	Spur	4	Spur	5	Spur	6
SRF	6	376	4	377	2	367 (R)	1	361 (R)	3	356 (R)	5	383,76
H2O Rennwerk	1	379	3	355 (R)	5	(T) 357	6	380	4	366 (R)	2	376,33
Prospeed Slot Racing	5	(T) 348	6	371	4	339 (R)	2	400	1	357 (R)(R)	3	356,65 (R)
SRC Kleve	6	365	4	360	2	353 (R)	1	339	3	344 (R)	5	368,17
Pflegepartner Racing Team	4	348	2	344	1	349 (R)	3	374	5	351 (R)	6	360,1
Slotspeed	2	340	1	347	3	(T) 319	5	330 (R)	6	315 (R)	4	303,11
Team Rheinlandserie	3	340	5	344	6	313 (R)	4	299	2	(T) 212	1	291,1

(T) =technischer Defekt

(R) =Reifenwechsel



## Vergleich nach Spuren

	1	2	3	4	5	6
SRF	361 (R)	367 (R)	356 (R)	<b>377</b>	<b>383,76</b>	376
H2O Rennwerk	<b>379</b>	376,33 (R)	355	366 (R)	357	<b>380</b>
Prospeed Slot Racing	357 (R)(R)	<b>400</b>	356,65 (R)	339 (R) (T)	348	371
SRC Kleve	339	353 (R)	344 (R)	360	368,17	365
Pflegepartner Racing Team	349 (R)	344	<b>374</b>	348	351 (R)	360,1
Slotspeed	347	347	319 (R)	303,11	330 (R)	315 (R)
Team Rheinlandserie	291,1	212 (T)	340	299	344	313 (R)

(T) =technischer Defekt

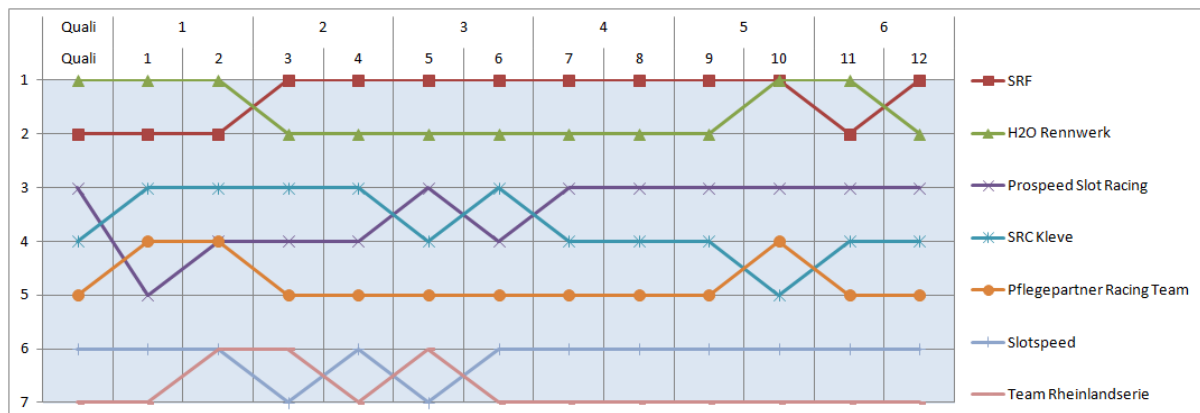
(R) =Reifenwechsel

## Zwischenstände nach Anzahl gefahrener Spuren

	Pos	1	Pos	2	Pos	3	Pos	4	Pos	5	Pos	6
SRF	2	376	1	753	1	1120	1	1481	1	1837	1	2220,76
H2O Rennwerk	1	379	2	734	2	1091	2	1471	1	1837	2	2213,33
Prospeed Slot Racing	4	348	4	719	4	1058	3	1458	3	1815	3	2171,65
SRC Kleve	3	365	3	725	3	1078	4	1417	5	1761	4	2129,17
Pflegepartner Racing Team	4	348	5	692	5	1041	5	1415	4	1766	5	2126,10
Slotspeed	6	340	6	687	6	1006	6	1336	6	1651	6	1954,11
Team Rheinlandserie	6	340	7	684	7	997	7	1296	7	1508	7	1799,10



## Verlauf der Rennpositionen



## Zwischenstand nach 1/3 des Rennen

	nach 2 Stunden		Rückst. Z. #1	Rückst.z. vorh.
1	SRF	753		
2	H2O Rennwerk	734	-19	-19
3	SRC Kleve	725	-28	-9
4	Prospeed Slot Racing	719	-34	-6
5	Pflegepartner Racing Team	692	-61	-27
6	Slotspeed	687	-66	-5
7	Team Rheinlandserie	684	-69	-3

## Zwischenstand nach 2/3 des Rennen

	nach 4 Stunden		Rückst. Z. #1	Rückst.z. vorh.
1	SRF	1481		
2	H2O Rennwerk	1471	-10	-10
3	Prospeed Slot Racing	1458	-23	-13
4	SRC Kleve	1417	-64	-41
5	Pflegepartner Racing Team	1415	-66	-2
6	Slotspeed	1336	-145	-79
7	Team Rheinlandserie	1296	-185	-40

