

Westdeutsche Sportwagenmeisterschaft 1:32

Ergebnis 2. Rennen in Kamp-Lintfort, 13.06.2015

Teilnehmer:

Teamname	Teamchef	Vertreter	Fahrer	Fahrer
H2O Rennwerk	Michael Jansen	Dominik Steffens	Guido Bretschneider	
Team Rheinland	Michael Juchem	Udo Sawinski	Joachim Schmitz	Robert Lüsse
Pflegepartner Racing Team	Hans Gehrmann	Jörg Jasper	Wolfgang Grundbach	
Prospeed Slot Racing	Stefan Nalbach	Björn Fietz	David Loose	
SRC Kleve	Pascal Maranzana	Bert van Dam	James Botteri Lane	
SRF	Günter Rüben	Winfried Leclere	Volker Nühlen	Werner Schilling

Insg. 20 Fahrer

Ergebnis Zeittraining

Teamname	Fahrzeug	Zeit	Rang Einzelzeitfahren
Prospeed Slot Racing	Nissan R89C	9,989	1
Pflegepartner Racing Team	Lancia LC2 85	10,005	2
H2O Rennwerk	Mazda 787B	10,050	3
SRC Kleve	Porsche 962 KH	10,184	4
SRF	Nissan R89C	10,945	5
Team Rheinlandserie	Lancia LC2 84	40,004	6



Endergebnis Rennen

	Team	Fahrzeug	Gesamt ergebnis	Abstand zum vorh.	Abstand zum #1
1	SRF	Nissan R89C	2069,05		
2	SRC Kleve	Porsche 962 KH	2047,79	-21,26	-21,26
3	H2O Rennwerk	Mazda 787 B	2035,36	-12,43	-33,69
4	ProSpeed Slot Racing	Nissan R89C	2015,51	-19,85	-53,54
5	Pflegepartner Racing Team	Lancia L2 C85	2014,61	-0,9	-54,44
6	Team Rheinlandserie	Lancia LC2 84	1923,82	-90,79	-145,23

Schnellste Rennrunde

SRF	9,662	Spur 5
-----	-------	--------

Auswertung

Ergebnis der Einzelspuren in der Rennreihenfolge

Spur	Spur	1	Spur	2	Spur	3	Spur	4	Spur	5	Spur	6
SRF	4	332	2	347	1	348	3	351	5	359	6	332,05
SRC Kleve	3	346	5	341	6	331	4	345	2	342	1	342,79
H2O Rennwerk	1	341	3	343	5	344	6	335	4	338	2	334,36
ProSpeed Slot Racing	2	349	1	333	3	342	5	324	6	332	4	335,51
Pflegepartner Racing Team	6	340	4	331	2	344	1	331	3	319	5	349,61
Team Rheinlandserie	5	338	6	306	4	307	2	338	1	324	3	310,82



Vergleich nach Spuren

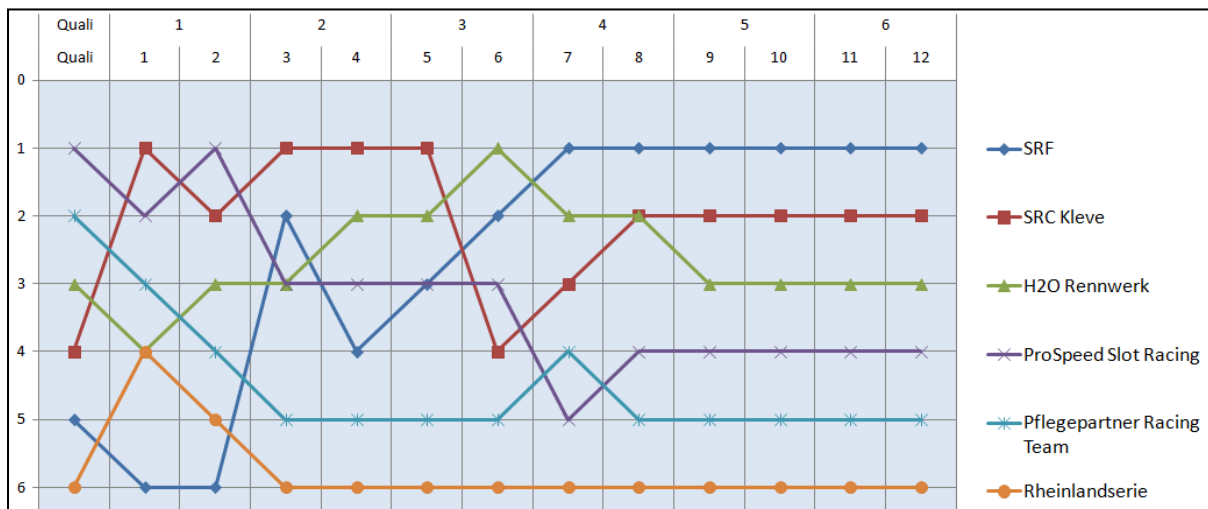
	1	2	3	4	5	6
SRF	348	347	351	332	359	332,05
SRC Kleve	342,79	342	346	345	341	331
H2O Rennwerk	341	334,36	343	338	344	335
ProSpeed Slot Racing	333	333	342	335,51	324	332
Pflegepartner Racing Team	331	344	319	331	349,61	340
Team Rheinlandserie	324	338	310,82	307	338	306

Zwischenstände nach Anzahl gefahrener Spuren

	Pos	1	Pos	2	Pos	3	Pos	4	Pos	5	Pos	6
SRF	6	332	4	679	2	1027	1	1378	1	1737	1	2069,1
SRC Kleve	2	346	1	687	4	1018	2	1363	2	1705	2	2047,8
H2O Rennwerk	3	341	2	684	1	1028	2	1363	3	1701	3	2035,4
ProSpeed Slot Racing	1	349	3	682	3	1024	4	1348	4	1680	4	2015,5
Pflegepartner Racing Team	4	340	5	671	5	1015	5	1346	5	1665	5	2014,6
Team Rheinlandserie	5	338	6	644	6	951	6	1289	6	1613	6	1923,8



Verlauf der Rennpositionen



Zwischenstände

	Team	Zwischenstand nach 1h	Rückstand zum vorh.	Rückstand zum #1
1	ProSpeed Slot Racing	349	0	0
2	SRC Kleve	346	-3	-3
3	H2O Rennwerk	341	-5	-8
4	Pflegepartner Racing Team	340	-1	-9
5	Rheinlandserie	338	-2	-11
6	SRF	332	-6	-17

	Team	Zwischenstand nach 2h	Rückstand zum vorh.	Rückstand zum #1
1	SRC Kleve	687	0	0
2	H2O Rennwerk	684	-3	-3
3	ProSpeed Slot Racing	682	-2	-5
4	SRF	679	-3	-8
5	Pflegepartner Racing Team	671	-8	-16
6	Rheinlandserie	644	-27	-43



	Team	Zwischenstand nach 3h	Rückstand zum vorh.	Rückstand zum #1
1	H2O Rennwerk	1028	0	0
2	SRF	1027	-1	-1
3	ProSpeed Slot Racing	1024	-3	-4
4	SRC Kleve	1018	-6	-10
5	Pflegepartner Racing Team	1015	-3	-13
6	Rheinlandserie	951	-64	-77

	Team	Zwischenstand nach 4h	Rückstand zum vorh.	Rückstand zum #1
1	SRF	1378	0	0
2	SRC Kleve	1363	-15	-15
3	H2O Rennwerk	1363	0	-15
4	ProSpeed Slot Racing	1348	-15	-30
5	Pflegepartner Racing Team	1346	-2	-32
6	Rheinlandserie	1289	-57	-89

	Team	Zwischenstand nach 5h	Rückstand zum vorh.	Rückstand zum #1
1	SRF	1737	0	0
2	SRC Kleve	1705	-32	-32
3	H2O Rennwerk	1701	-4	-36
4	ProSpeed Slot Racing	1680	-21	-57
5	Pflegepartner Racing Team	1665	-15	-72
6	Rheinlandserie	1613	-52	-124

