

Westdeutsche Sportwagenmeisterschaft 1:32

Ergebnis 3. Rennen in Duisburg, 27.08.2016

Teilnehmer

Team	Teamchef	Fahrer	Fahrer	Fahrer
H2O Rennwerk	Michael Jansen	Peter Reul	Dominik Steffens	
Pflegepartner Racing Team	Hans Gehrman	Frank Friedrich	Wolfgang Grundbach	Jörg Jasper
ProSpeed Slot Racing	Stefan Nalbach	Winfried Leclair	Heinz Frank	
LOS	Günter Rüben	Willi Brandt	Wolfgang Büchler	
WMRM-Racing	Marc Brandt	Rene Ernst	Michael Lauscher	

Insges. 16 Fahrer

Ergebnis Zeittraining

	Team	Fahrzeuge	Bestzeit
1	LOS	Mazda 787B Renown #202	10,616
2	H2O Rennwerk	Nissan R89C Tenoras #85	10,693
3	ProSpeed Slot Racing	Nissan R89C Calsonic #23	10,700
4	Pflegepartner Racing Team	Nissan R89C Calsonic #23	10,907
5	WMRM-Racing	Mazda 787B Renown #202	11,310
6			
7			
8			



Ergebnis Rennen

Pos.	Team	Fahrzeug	Runden	Rückst. z. #1	Rückstand z. vorh.
1	H2O Rennwerk	Nissan R89C Tenoras #85	1635	0	0
2	LOS	Mazda 787B Renown #202	1579	-56	-56
3	ProSpeed Slot Racing	Nissan R89C Calsonic #23	1561	-74	-18
4	WMRM-Racing	Mazda 787B Renown #202	1555	-80	-6
5	Pflegepartner Racing Team	Nissan R89C Calsonic #23	1552	-83	-3
6					
7					
8					

Schnellste Rennrunde

Team	Zeit	Spur	in Runde
H2O Rennwerk	10,299	4	120

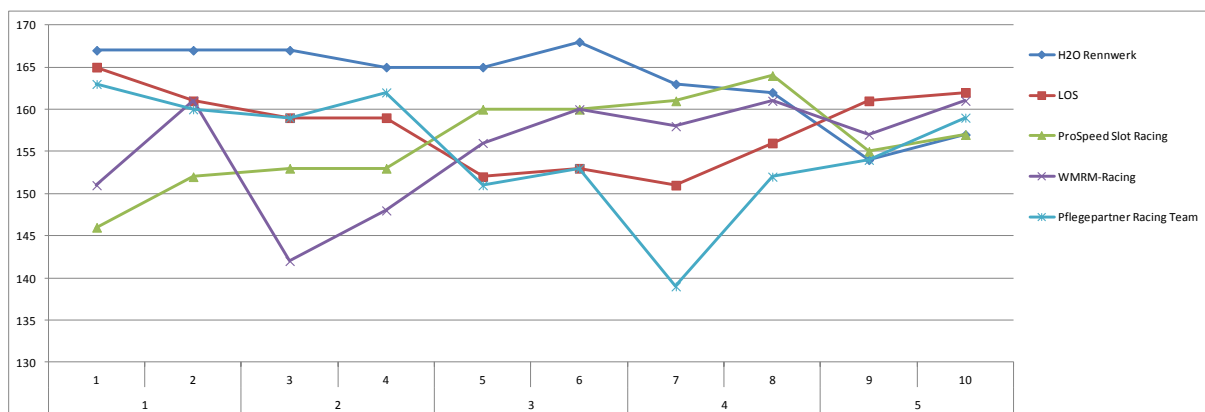


Auswertung

Ergebnis der Einzelspuren in der Rennreihenfolge

	Team	Spur	1	Spur	2	Spur	3	Spur	4	Spur	5
1	H2O Rennwerk	4	334	2	332	1	333	3	325	5	311
2	LOS	1	326	3	318	5	305	4	307	2	323
3	ProSpeed Slot Racing	5	298	4	306	2	320	1	325	3	312
4	WMRM-Racing	3	312	5	290	4	316	2	319	1	318
5	Pflegepartner Racing Team	2	323	1	321	3	304	5	291	4	313
6											
7											
8											

Reifenwechsel



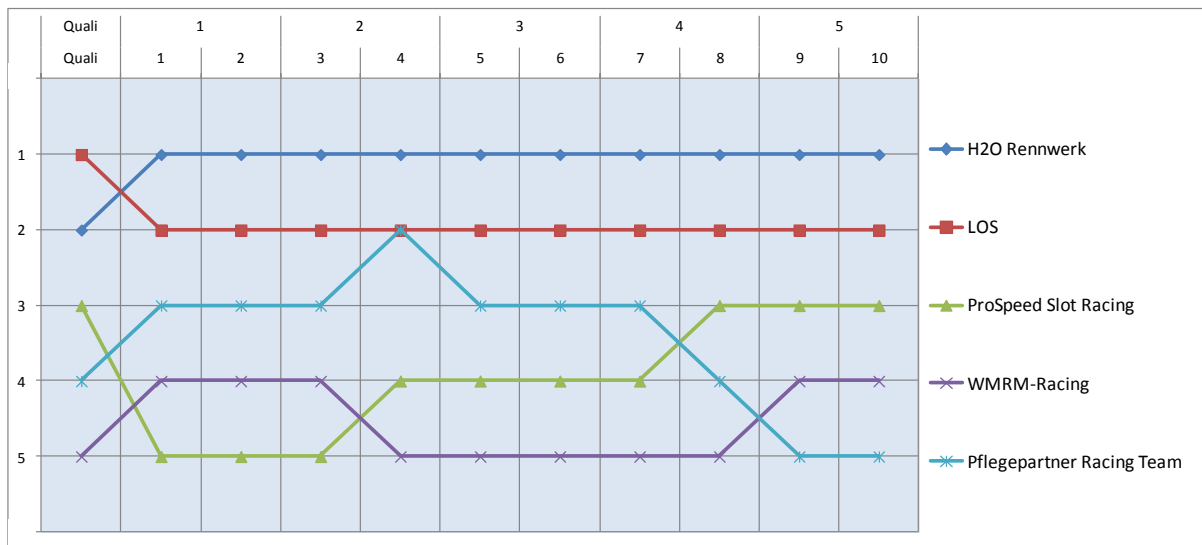
Vergleich nach Spuren

Pos	Team	1	2	3	4	5
1	H2O Rennwerk	333	332	325	334	311 (R)
2	LOS	326	323	318	307 (R)	305
3	ProSpeed Slot Racing	325 (R)	320	312	306	298 (R)
4	WMRM-Racing	318	319 (R)	312	316	290 (R)
5	Pflegepartner Racing Team	321	323	304	313	291 (R)
6						

Zwischenstände nach Anzahl gefahrener Spuren

	Team	Pos:	1	Pos:	2	Pos:	3	Pos:	4	Pos:	5
1	H2O Rennwerk	1	334	1	666	1	999	1	1324	1	1635
2	LOS	2	326	2	644	2	949	2	1256	2	1579
3	ProSpeed Slot Racing	5	298	4	604	4	924	3	1249	3	1561
4	WMRM-Racing	4	312	5	602	5	918	5	1237	4	1555
5	Pflegepartner Racing Team	3	323	2	644	3	948	4	1239	5	1552
6		6	0	6	0	6	0	6	0	6	0

Verlauf der Rennpositionen



Zwischenstand nach 1 Stunde				
Pos.	Team	Runden	Rückst. z. Vorh.	Rückst. z. #1
1	H2O Rennwerk	334	0	0
2	LOS	326	-8	-8
3	Pflegepartner Racing Team	323	-3	-11
4	WMRM-Racing	312	-11	-22
5	ProSpeed Slot Racing	298	-14	-36
6				
7				
8				

Zwischenstand nach 2 Stunde				
Pos.	Team	Runden	Rückst. z. Vorh.	Rückst. z. #1
1	H2O Rennwerk	666	0	0
2	LOS	644	-22	-22
3	Pflegepartner Racing Team	644	0	-22
4	ProSpeed Slot Racing	604	-40	-62
5	WMRM-Racing	602	-2	-64
6				
7				
8				

Zwischenstand nach 3 Stunde				
Pos.	Team	Runden	Rückst. z. Vorh.	Rückst. z. #1
1	H2O Rennwerk	999	0	0
2	LOS	949	-50	-50
3	Pflegepartner Racing Team	948	-1	-51
4	ProSpeed Slot Racing	924	-24	-75
5	WMRM-Racing	918	-6	-81
6				
7				
8				

Zwischenstand nach 4 Stunde				
Pos.	Team	Runden	Rückst. z. Vorh.	Rückst. z. #1
1	H2O Rennwerk	1324	0	0
2	LOS	1256	-68	-68
3	ProSpeed Slot Racing	1249	-7	-75
4	Pflegepartner Racing Team	1239	-10	-85
5	WMRM-Racing	1237	-2	-87
6				
7				
8				



Zwischenstand nach 5 Stunde				
Pos.	Team	Runden	Rückst. z. Vorh.	Rückst. z. #1
1	H2O Rennwerk	1635	0	0
2	LOS	1579	-56	-56
3	ProSpeed Slot Racing	1561	-18	-74
4	WMRM-Racing	1555	-6	-80
5	Pflegepartner Racing Team	1552	-3	-83
6				
7				
8				

Verlauf der Abstände zum Führenden

