

Westdeutsche Sportwagenmeisterschaft 1:32

Ergebnis 4. Rennen in Köln, 08.10.2016

Teilnehmer

Team	Teamchef	Fahrer	Fahrer	Fahrer
H2O Rennwerk	Michael Jansen	Peter Reul	Dominik Steffens	
Pflegepartner Racing Team	Hans Gehrmann	Wolfgang Grundbach	Jörg Jasper	James Botterie Lane
ProSpeed Slot Racing	Stefan Nalbach	Björn Fietz	David Loose	
LOS	Günter Rüben	Willi Brandt	Wolfgang Büchler	
WMRM-Racing	Marc Brandt	Winfried Leclair	Rene Ernst	
SRC Köln	Hans Quadt	Peter Sinther	Lucas Sinther	

Insges. 19 Fahrer

Ergebnis Zeittraining

	Team	Fahrzeuge	Bestzeit
1	H2O Rennwerk	Nissan R89C Tenoras #85	10,978
2	Pflegepartner Racing Team	Nissan R89C Calsonic #23	11,136
3	LOS	Mazda 787B Renown #202	11,517
4	SRC Köln	Nissan R89C Cabin #85	11,521
5	ProSpeed Slot Racing	Mazda 787B Renown #202	11,550
6	WMRM-Racing	Mazda 787B Mazda #18	11,661
7			
8			

Ergebnis Rennen

Pos.	Team	Fahrzeug	Runden	Rückst. z. #1	Rückstand z. vorh.
1	H2O Rennwerk	Nissan R89C Tenoras #85	1860	0	0
2	SRC Köln	Nissan R89C Cabin #85	1859*	-1	-1
3	ProSpeed Slot Racing	Mazda 787B Renown #202	1828	-32	-31
4	LOS	Mazda 787B Renown #202	1818	-42	-10
5	WMRM-Racing	Mazda 787B Mazda #18	1802	-58	-16
6	Pflegepartner Racing Team	Nissan R89C Calsonic #23	1801	-59	-1
7					
8					

* Aufgrund von Abweichungen in der Fahrzeitvorgabe wurden gemäß Regl. 5 Runden vom Ergebnis abgezogen.

Schnellste Rennrunde

Team	Zeit	Spur	in Runde
H2O Rennwerk	10,88	1	1087

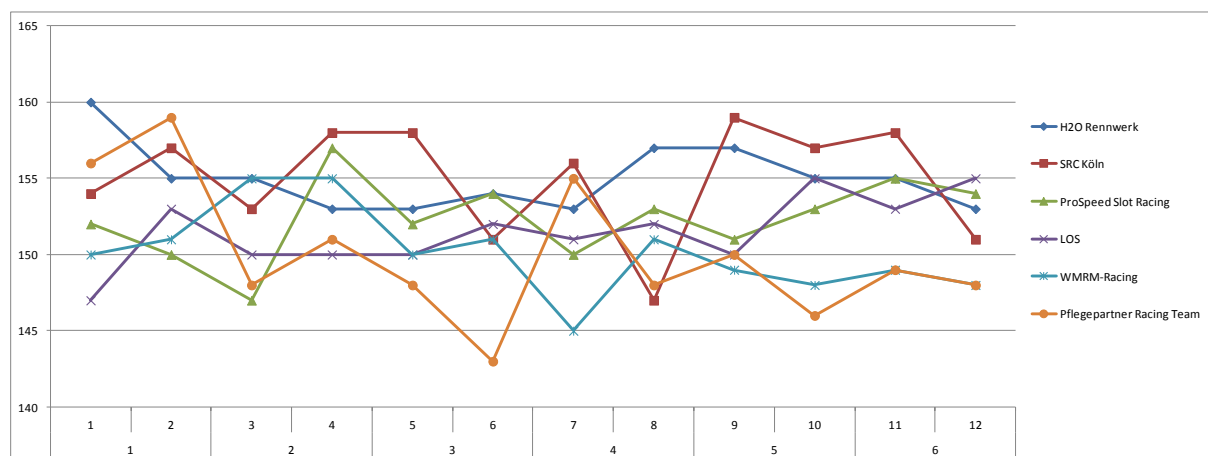


Auswertung

Ergebnis der Einzelspuren in der Rennreihenfolge

	Team	Spur	1	Spur	2	Spur	3	Spur	4	Spur	5	Spur	6
1	H2O Rennwerk	6	315	4	308	2	307	1	310	3	312	5	308
2	SRC Köln	5	311	6	311	4	309	2	303	1	316	3	309
3	ProSpeed Slot Racing	3	302	5	304	6	306	4	303	2	304	1	309
4	LOS	4	300	2	300	1	302	3	303	5	305	6	308
5	WMRM-Racing	2	301	1	310	3	301	5	296	6	297	4	297
6	Pflegepartner Racing Team	1	315	3	299	5	291	6	303	4	296	2	297
7													
8													

Reifenwechsel



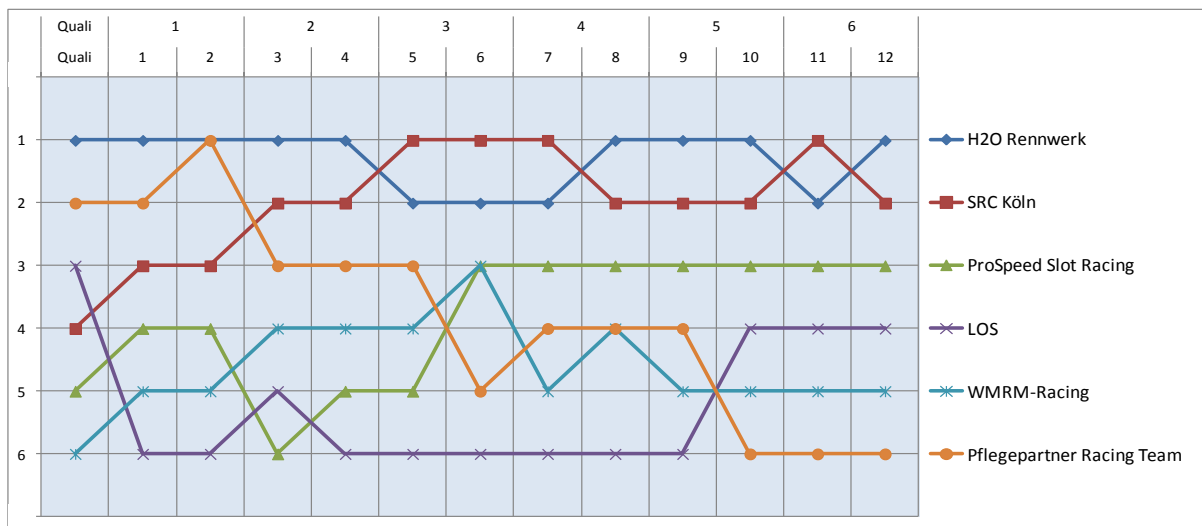
Vergleich nach Spuren

Pos	Team	1	2	3	4	5	6
1	H2O Rennwerk	310 [®]	307	312	308	308	315
2	SRC Köln	316	303 [®]	309	309	311	311
3	ProSpeed Slot Racing	309	304	302	303 [®]	304 [®]	306
4	LOS	302	300	303	300	305 [®]	308
5	WMRM-Racing	310	301	301	297	296 [®]	297
6	Pflegepartner Racing Team	315	297	299	296	291	303 [®]
7							
8							

Zwischenstände nach Anzahl gefahrener Spuren

	Team	Pos:	1	Pos:	2	Pos:	3	Pos:	4	Pos:	5	Pos:	6
1	H2O Rennwerk	1	315	1	623	2	930	1	1240	1	1552	1	1860
2	SRC Köln	3	311	2	622	1	931	2	1234	2	1550	2	1859
3	ProSpeed Slot Racing	4	302	5	606	3	912	3	1215	3	1519	3	1828
4	LOS	6	300	6	600	6	902	6	1205	4	1510	4	1818
5	WMRM-Racing	5	301	4	611	3	912	4	1208	5	1505	5	1802
6	Pflegepartner Racing Team	1	315	3	614	5	905	4	1208	6	1504	6	1801

Verlauf der Rennpositionen



Zwischenstand nach 1 Stunde				
Pos.	Team	Runden	Rückst. z. Vorh.	Rückst. z. #1
1	H2O Rennwerk	315	0	0
2	Pflegepartner Racing Team	315	0	0
3	SRC Köln	311	-4	-4
4	ProSpeed Slot Racing	302	-9	-13
5	WMRM-Racing	301	-1	-14
6	LOS	300	-1	-15
7				
8				

Zwischenstand nach 2 Stunde				
Pos.	Team	Runden	Rückst. z. Vorh.	Rückst. z. #1
1	H2O Rennwerk	623	0	0
2	SRC Köln	622	-1	-1
3	Pflegepartner Racing Team	614	-8	-9
4	WMRM-Racing	611	-3	-12
5	ProSpeed Slot Racing	606	-5	-17
6	LOS	600	-6	-23
7				
8				

Zwischenstand nach 3 Stunde				
Pos.	Team	Runden	Rückst. z. Vorh.	Rückst. z. #1
1	SRC Köln	931	0	0
2	H2O Rennwerk	930	-1	-1
3	ProSpeed Slot Racing	912	-18	-19
4	WMRM-Racing	912	0	-19
5	Pflegepartner Racing Team	905	-7	-26
6	LOS	902	-3	-29
7				
8				

Zwischenstand nach 4 Stunde				
Pos.	Team	Runden	Rückst. z. Vorh.	Rückst. z. #1
1	H2O Rennwerk	1240	0	0
2	SRC Köln	1234	-6	-6
3	ProSpeed Slot Racing	1215	-19	-25
4	WMRM-Racing	1208	-7	-32
5	Pflegepartner Racing Team	1208	0	-32
6	LOS	1205	-3	-35
7				
8				



Zwischenstand nach 5 Stunde				
Pos.	Team	Runden	Rückst. z. Vorh.	Rückst. z. #1
1	H2O Rennwerk	1552	0	0
2	SRC Köln	1550	-2	-2
3	ProSpeed Slot Racing	1519	-31	-33
4	LOS	1510	-9	-42
5	WMRM-Racing	1505	-5	-47
6	Pflegepartner Racing Team	1504	-1	-48
7				
8				

Verlauf der Abstände zum Führenden

