

Westdeutsche Sportwagenmeisterschaft 1:32

Ergebnis 2. Rennen in Schwerte, 26.05.2018

Teilnehmer

Team	Teamchef	Fahrer	Fahrer	Fahrer	Fahrer
ProSpeed Slot Racing	Stefan Nalbach	David Loose	Ralf Leenen		
LOS	Günter Rüben	Willi Brandt	Rene Ernst		
IG Slot im Taunus	Wolfgang Büchler	Klaus Gemballa	Harald Mieth	Thomas Biernatowski	
H2O Rennwerk	Michael Jansen	Peter Reul	Gregor Peiter		
RacingBROthers	Sven Timme	Stefan Flamme	Torsten Kirchgässner	Hans Quadt	
GuMMi Wheels	Winfried Leclair	Michael Lauscher	Uwe Wolff	Marc Brandt	
TeamBUS	Björn Fietz	Hans Gehrman	Wolfgang Grundbach		

Insges. 24 Fahrer

Ergebnis Zeittraining

	Team	Fahrzeuge	Bestzeit
1	H2O Rennwerk	Nissan R90V From A #27	8,022
2	TeamBUS	Toyota 88C STP #45	8,265
3	RacingBROthers	Toyota 88C taka-Q #37	8,317
4	ProSpeed Slot Racing	Porsche 962 KH From A #27	8,355
5	LOS	Lancia LC2 85 Sipest #6	8,619
6	IG Slot im Taunus	Nissan R90V Cabin #85	8,709
7	GuMMi Wheels	Sauber C9 #63	8,912

Ergebnis Rennen

Pos.	Team	Fahrzeug	Runden	Rückst. z. #1	Rückstand z. vorh.
1	ProSpeed Slot Racing	Porsche 962 KH From A #27	2476,81	0	0
2	TeamBUS	Toyota 88C STP #45	2476,17	-0,64	-0,64
3	LOS	Lancia LC2 85 Sipest #6	2412	-65	-64
4	H2O Rennwerk	Nissan R90V From A #27	2403	-74	-9
5	RacingBROthers	Toyota 88C taka-Q #37	2396	-81	-7
6	IG Slot im Taunus	Nissan R90V Cabin #85	2385	-92	-11
7	GuMMi Wheels	Sauber C9 #63	2336	-141	-49

Schnellste Rennrunde

Team	Zeit	Spur	in Runde
TeamBUS	8,053	3	in 6h

Schnellste Runde in den Abschnitten

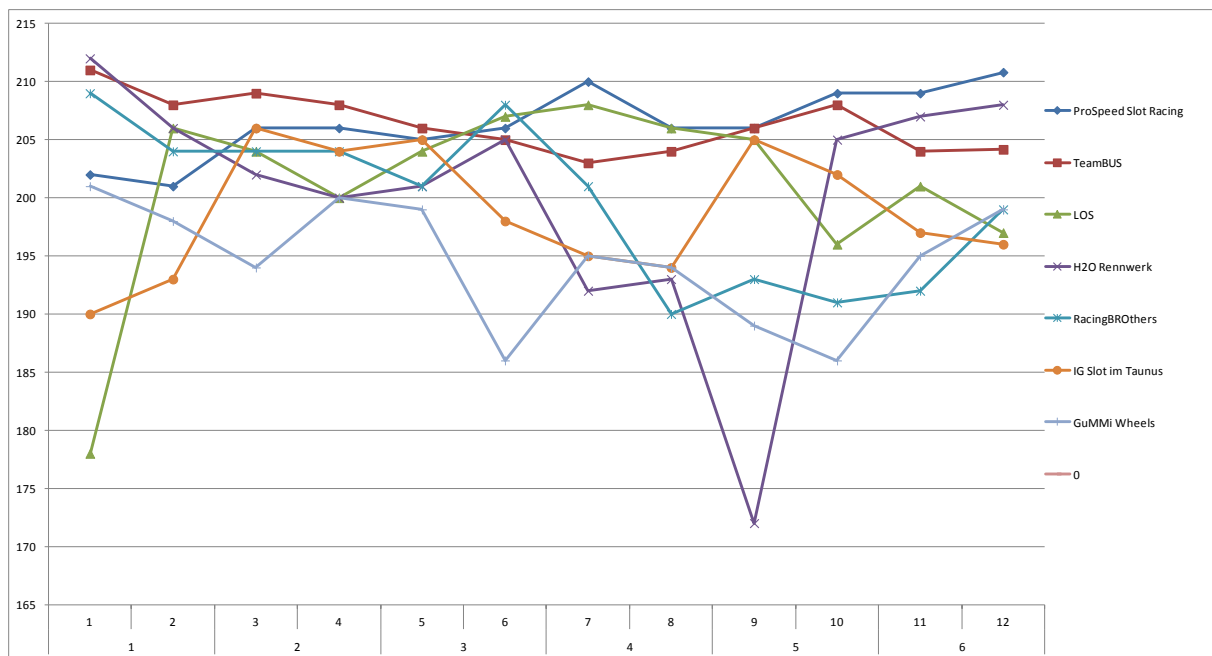
Rennstunde	Team	Zeit	Spur
1	H2O Rennwerk	8,107	2
2	<i>keine Daten vorhanden</i>		
3	<i>keine Daten vorhanden</i>		
4	H2O Rennwerk	8,369	5
5	ProSpeed Slot Racing	8,495	5
6	TeamBUS	8,053	3
7	ProSpeed Slot Racing	8,428	6

Auswertung

Ergebnis der Einzelspuren in der Rennreihenfolge

	Team	Spur	1	Spur	2	Spur	3	Spur	4	Spur	5	Spur	6
1	ProSpeed Slot Racing	4	403	2	412	1	411	3	416	5	415	6	419,81
2	TeamBUS	6	419	4	417	2	411	1	407	3	414	5	408,17
3	LOS	3	384	5	404	6	411	4	414	2	401	1	398
4	H2O Rennwerk	2	418	1	402	3	406	5	385	6	377	4	415
5	RacingBROthers	5	413	6	408	4	409	2	391	1	384	3	391
6	IG Slot im Taunus	1	383	3	410	5	403	6	389	4	407	2	393
7	GuMMi Wheels	6	399	4	394	2	385	1	389	3	375	5	394
8		###	0		0		0		0		0		0

Reifenwechsel



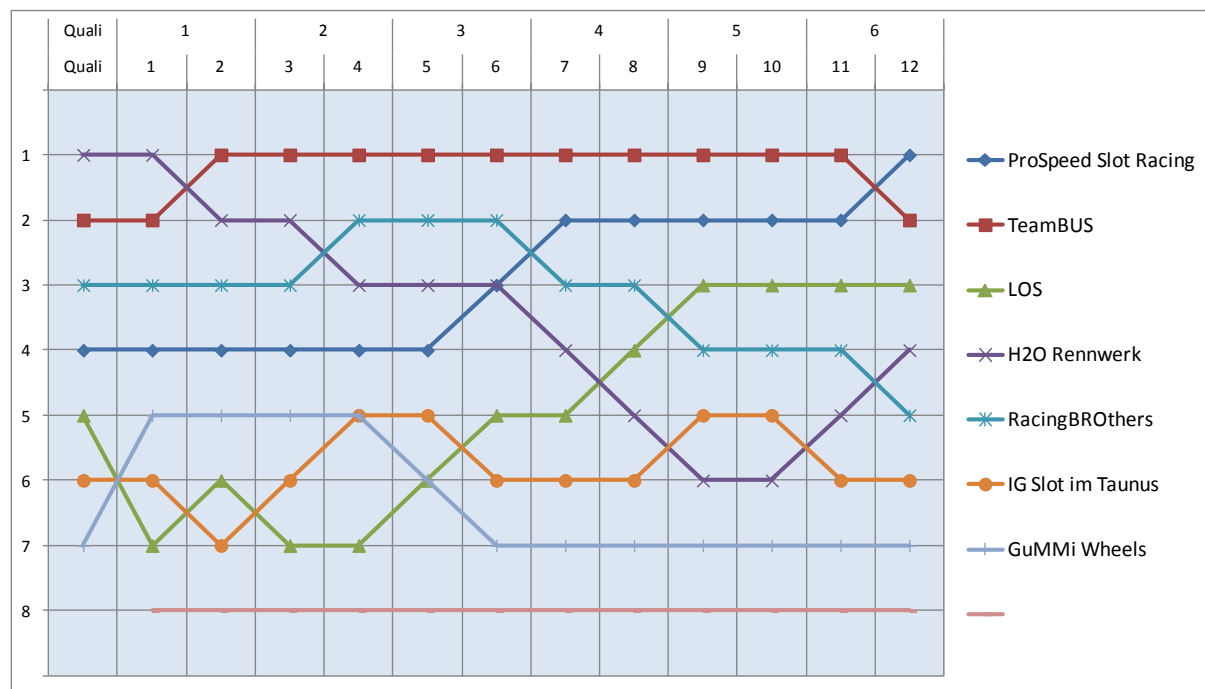
Vergleich nach Spuren

Pos	Team	1	2	3	4	5	6
1	ProSpeed Slot Racing	411	412	416	403	415	419
2	TeamBUS	407	411	414 (R)	417	408 (R)	419
3	LOS	398	401 (R)	384 (R)	414	404	411
4	H2O Rennwerk	402	418	406 (R)	415	385 (R)	377 (R)
5	RacingBROthers	384	391 (R)	391 (R)	409	413	408
6	IG Slot im Taunus	383	393	410	407	403	389 (R)
7	GuMMi Wheels	389	385	375	394	394	399

Zwischenstände nach Anzahl gefahrener Spuren

	Team	Pos:	1	Pos:	2	Pos:	3	Pos:	4	Pos:	5	Pos:	6
1	ProSpeed Slot Racing	4	403	4	815	3	1226	2	1642	2	2057	1	2476,81
2	TeamBUS	1	419	1	836	1	1247	1	1654	1	2068	2	2476,17
3	LOS	6	384	7	788	5	1199	4	1613	3	2014	3	2412
4	H2O Rennwerk	2	418	3	820	3	1226	5	1611	6	1988	4	2403
5	RacingBROthers	3	413	2	821	2	1230	3	1621	4	2005	5	2396
6	IG Slot im Taunus	7	383	5	793	6	1196	6	1585	5	1992	6	2385
7	GuMMi Wheels	5	399	5	793	7	1178	7	1567	7	1942	7	2336

Verlauf der Rennpositionen



Zwischenstand nach 1 Stunde				
Pos.	Team	Runden	Rückst. z. #1	Rückst. z. Vorh.
1	TeamBUS	419	0	0
2	H2O Rennwerk	418	-1	-1
3	RacingBROthers	413	-6	-5
4	ProSpeed Slot Racing	403	-16	-10
5	GuMMi Wheels	399	-20	-4
6	LOS	384	-35	-15
7	IG Slot im Taunus	383	-36	-1

Zwischenstand nach 2 Stunden				
Pos.	Team	Runden	Rückst. z. #1	Rückst. z. Vorh.
1	TeamBUS	836	0	0
2	RacingBROthers	821	-15	-15
3	H2O Rennwerk	820	-16	-1
4	ProSpeed Slot Racing	815	-21	-5
5	IG Slot im Taunus	793	-43	-22
6	GuMMi Wheels	793	-43	0
7	LOS	788	-48	-5

Zwischenstand nach 3 Stunden				
Pos.	Team	Runden	Rückst. z. #1	Rückst. z. Vorh.
1	TeamBUS	1247	0	0
2	RacingBROthers	1230	-17	-17
3	ProSpeed Slot Racing	1226	-21	-4
4	H2O Rennwerk	1226	-21	0
5	LOS	1199	-48	-27
6	IG Slot im Taunus	1196	-51	-3
7	GuMMi Wheels	1178	-69	-18

Zwischenstand nach 4 Stunden				
Pos.	Team	Runden	Rückst. z. #1	Rückst. z. Vorh.
1	TeamBUS	1654	0	0
2	ProSpeed Slot Racing	1642	-12	-12
3	RacingBROthers	1621	-33	-21
4	LOS	1613	-41	-8
5	H2O Rennwerk	1611	-43	-2
6	IG Slot im Taunus	1585	-69	-26
7	GuMMi Wheels	1567	-87	-18

Zwischenstand nach 5 Stunden				
Pos.	Team	Runden	Rückst. z. #1	Rückst. z. Vorh.
1	TeamBUS	2068	0	0
2	ProSpeed Slot Racing	2057	-11	-11
3	LOS	2014	-54	-43
4	RacingBROthers	2005	-63	-9
5	IG Slot im Taunus	1992	-76	-13
6	H2O Rennwerk	1988	-80	-4
7	GuMMi Wheels	1942	-126	-46



Verlauf der Abstände relativ zum Erstplatzierten

