

Westdeutsche Sportwagenmeisterschaft 1:32

Ergebnis 4. Rennen in Wuppertal, 01.09.2018

Teilnehmer

Team	Teamchef	Fahrer	Fahrer
ProSpeed Slot Racing	Stefan Nalbach	David Loose	Ralf Leenen
LOS	Günter Rüben	Willi Brandt	Rene Ernst
H2O Rennwerk	Michael Jansen	Peter Reul	David Rüben
RacingBROthers	Sven Timme	Stefan Flamme	Remo Brandalise
GuMMi Wheels	Winfried Leclair	Marc Brandt	Uwe Wolff
TeamBUS	Björn Fietz	Hans Gehrmann	Wolfgang Grundbach

Insges. 18 Fahrer

Ergebnis Zeittraining

	Team	Fahrzeuge	Bestzeit
1	H2O Rennwerk	Nissan R90V From A #27	8,960
2	RacingBROthers	Nissan R89C Cabin #85	8,988
3	ProSpeed Slot Racing	Nissan R89C Calsonic #23	9,108
4	TeamBUS	Nissan R90V From A #27	9,265
5	LOS	Nissan R90V From A #27	9,650
6	GuMMi Wheels	Mazda 787B Renown #202	9,971



Ergebnis Rennen

Pos.	Team	Fahrzeug	Runden	Rückst. z. #1	Rückstand z. vorh.
1	ProSpeed Slot Racing	Nissan R89C Calsonic #23	2262	0	0
2	RacingBROthers	Nissan R89C Cabin #85	2252,9	-9	-9
3	TeamBUS	Nissan R90V From A #27	2252,4	-9,6	-0,5
4	H2O Rennwerk	Nissan R90V From A #27	2193	-69	-59
5	GuMMi Wheels	Mazda 787B Renown #202	2134	-128	-59
6	LOS	Nissan R90V From A #27	2022	-240	-112

Schnellste Rennrunde

Team	Zeit	Spur	in Runde
TeamBUS	8,910	5	2098

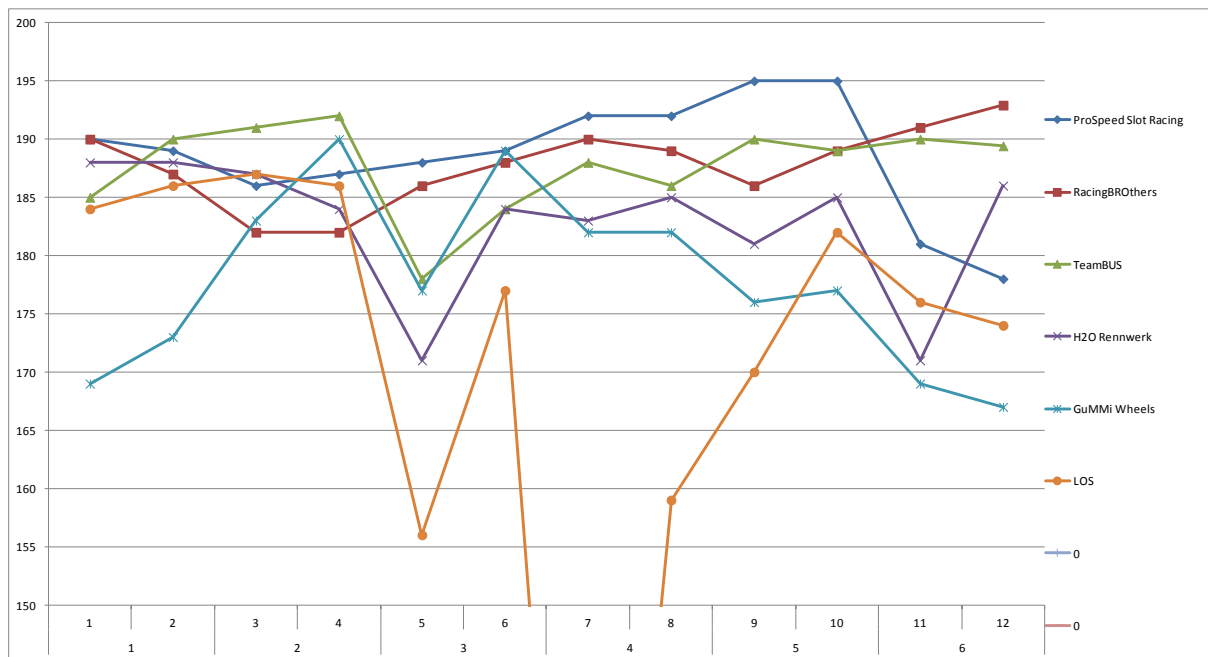
Schnellste Runde in den Abschnitten

Rennstunde	Team	Zeit	Spur	in Runde
1	TeamBUS	9,114	6	346
2	TeamBUS	8,986	4	714
3	ProSpeed Slot Racing	9,094	5	458
4	TeamBUS	9,002	3	1445
5	<i>keine Aufzeichnung vorhanden</i>			
6	TeamBUS	8,910	5	2098

Auswertung

Ergebnis der Einzelspuren in der Rennreihenfolge

	Team	Spur	1	Spur	2	Spur	3	Spur	4	Spur	5	Spur	6
1	ProSpeed Slot Racing	2	379	1	373	3	377	5	384	6	390	4	359
2	RacingBROthers	4	377	2	364	1	374	3	379	5	375	6	384
3	TeamBUS	6	375	4	383	2	362	1	374	3	379	5	379
4	H2O Rennwerk	1	376	3	371	5	355	6	368	4	366	2	357
5	GuMMi Wheels	3	342	5	373	6	366	4	364	2	353	1	336
6	LOS	5	370	6	373	4	333	2	244	1	352	3	350



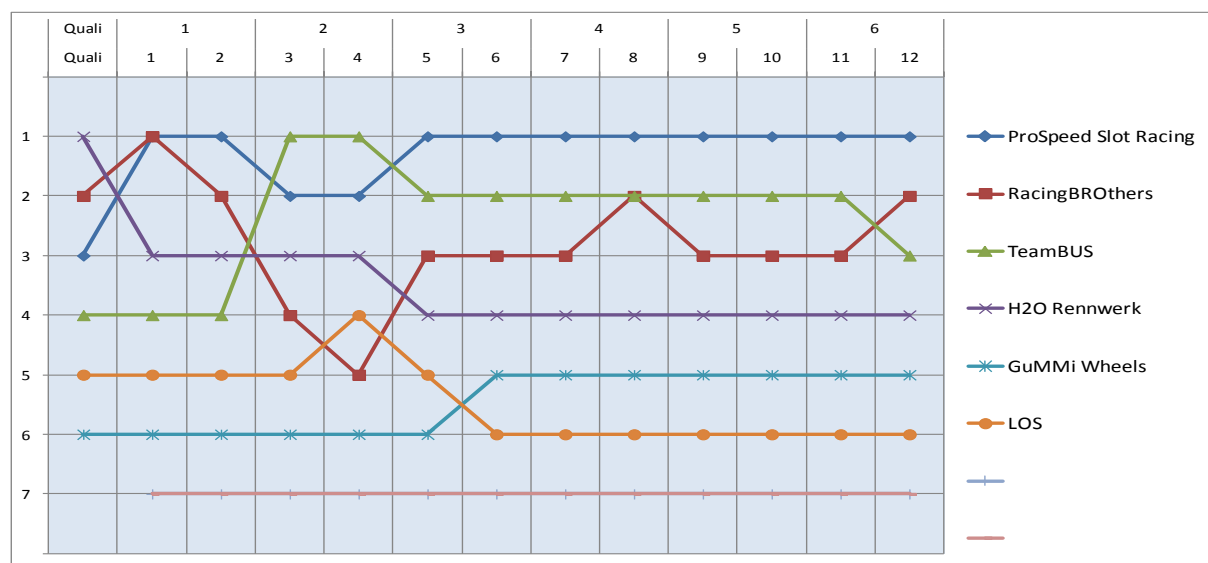
Vergleich nach Spuren

Pos	Team	1	2	3	4	5	6
1	ProSpeed Slot Racing	373	379	377	359 ^(R)	384	390
2	RacingBROthers	374	364	379	377	375	384
3	TeamBUS	374	362 ^(R)	379	383	379	375 ^(R)
4	H2O Rennwerk	376	357 ^(R)	371	366	355 ^(R)	368
5	GuMMi Wheels	336	353 ^(R)	342	364	373	366
6	LOS	352	244	350	333	370	373

Zwischenstände nach Anzahl gefahrener Spuren

	Team	Pos.	1	Pos.	2	Pos.	3	Pos.	4	Pos.	5	Pos.	6
1	ProSpeed Slot Racing	1	379	2	752	1	1129	1	1513	1	1903	1	2262
2	RacingBROthers	2	377	5	741	3	1115	2	1494	3	1869	2	2252,92
3	TeamBUS	4	375	1	758	2	1120	2	1494	2	1873	3	2252,42
4	H2O Rennwerk	3	376	3	747	4	1102	4	1470	4	1836	4	2193
5	GuMMi Wheels	6	342	6	715	5	1081	5	1445	5	1798	5	2134
6	LOS	5	370	4	743	6	1076	6	1320	6	1672	6	2022

Verlauf der Rennpositionen



Zwischenstand nach 1 Stunde				
Pos.	Team	Runden	Rückst. z. #1	Rückst. z. Vorh.
1	ProSpeed Slot Racing	379	0	0
2	RacingBROthers	377	-2	-2
3	H2O Rennwerk	376	-3	-1
4	TeamBUS	375	-4	-1
5	LOS	370	-9	-5
6	GuMMi Wheels	342	-37	-28

Zwischenstand nach 2 Stunden				
Pos.	Team	Runden	Rückst. z. #1	Rückst. z. Vorh.
1	TeamBUS	758	0	758
2	ProSpeed Slot Racing	752	-6	-6
3	H2O Rennwerk	747	-11	-5
4	LOS	743	-15	-4
5	RacingBROthers	741	-17	0
6	GuMMi Wheels	715	-43	-26

Zwischenstand nach 3 Stunden				
Pos.	Team	Runden	Rückst. z. #1	Rückst. z. Vorh.
1	ProSpeed Slot Racing	1129	0	0
2	TeamBUS	1120	-9	-9
3	RacingBROthers	1115	-14	-5
4	H2O Rennwerk	1102	-27	-13
5	GuMMi Wheels	1081	-48	-21
6	LOS	1076	-53	-5

Zwischenstand nach 4 Stunden				
Pos.	Team	Runden	Rückst. z. #1	Rückst. z. Vorh.
1	ProSpeed Slot Racing	1513	0	0
2	RacingBROthers	1494	-19	-19
3	TeamBUS	1494	-19	0
4	H2O Rennwerk	1470	-43	-24
5	GuMMi Wheels	1445	-68	-25
6	LOS	1320	-193	-125



Zwischenstand nach 5 Stunden				
Pos.	Team	Runden	Rückst. z. #1	Rückst. z. Vorh.
1	ProSpeed Slot Racing	1903	0	0
2	TeamBUS	1873	-30	-30
3	RacingBROthers	1869	-34	-4
4	H2O Rennwerk	1836	-67	-33
5	GuMMi Wheels	1798	-105	-38
6	LOS	1672	-231	-126

Verlauf der Abstände relativ zum Erstplatzierten

